

Contenido

Esta Semana

[Infraestructura y Competitividad](#)

[Ranking de Competitividad Mundial 2013 –IDM](#)

Noticias del Sector

[Logística](#)

[Infraestructura](#)

[Transporte](#)

Información de Interés

[Enlaces de Interés](#)

[Estado de la Vías Nacionales](#)

- Resumen ANDI

ANDI			
Indicadores			
Variación			
Indicador	Periodo	Anual	
PIB	3.1%	4.0%	↓
<small>(IV Trimestre de 2012)</small>			
IPC	0.28%	1.49%	↓
<small>Mayo de 2013</small>			
IPP	0.19%	0.37%	↑
<small>Mayo de 2013</small>			
ICTC	0.94%	0.94%	↓
<small>I Trimestre de 2013</small>			
	Periodo	Promedio	
Tasa de desempleo	10.2%	11.1%	↓
<small>Abril de 2013</small>			
DTF (E.A.)	4,01	4.55%	↑
<small>junio 07 de 2013</small>			
Dólar TRM	1.907,88	\$ 1,814.85	↑
<small>junio 07 de 2013</small>			
	Periodo*	Mes Actual*	
Galón ACPM	8.414,02	8.113,15	↓
<small>Enero de 2013</small>			
Galón Gasolina Corriente	8.056,68	8.607,86	↓
<small>Enero de 2013</small>			
Fuentes: Banrep DANE UPME			

*Precio Real y de Referencia para Bogotá

Esta semana...



Colombia está lista para proveer a Venezuela a cambio de programa de petróleo. Jun 7

El ministro de Hacienda, Mauricio Cárdenas, aseguró que ya se han realizado varias reuniones con los ministros venezolanos para acordar mecanismos comerciales que le permitan a Colombia aumentar las exportaciones al país vecino. El funcionario se declaró preocupado por las condiciones de Venezuela, que está sufriendo para importar algunos productos de consumo importantes por falta de una moneda fuerte. Largas colas en las tiendas se ha vuelto algo común en Venezuela ante la escasez de artículos básicos que van desde papel higiénico hasta harina de trigo. El crecimiento se ha desacelerado profundamente al tiempo que la inflación se ha disparado. **La Republica** [Ver más ▶](#)

Exportaciones del país cayeron 1,2% en abril de 2013. Jun 6

Dicho resultado obedeció a la caída de 11,6 por ciento en las ventas de combustibles y productos de las industrias extractivas, informó el Dane. Esto es contrarrestado en parte por el incremento de 46,3 por ciento en las exportaciones de productos agropecuarios, alimentos y bebidas y de 22,5 por ciento en las manufacturas. En cifras, las exportaciones en abril de este año sumaron 4.949,5 millones de dólares, mientras que en idéntico mes del 2012 alcanzaron los 5.010,9 millones de dólares. El resultado de los combustibles fue ocasionado por la disminución en las ventas de petróleo y productos derivados del petróleo. **Portafolio** [Ver más ▶](#)

Británicos quieren invertir en Colombia. Jun 7

Tras un encuentro con empresarios de Reino Unido, el presidente Juan Manuel Santos destacó el interés que tienen de invertir en Colombia en proyectos de infraestructura, ciencia, tecnología e innovación. El mandatario, durante su visita a Londres, dijo que para Colombia esa inversión que quieren hacer en el país es "valiosa por el efecto que puede tener en Colombia cualquier aporte en ese frente. Si podemos traer tecnología y traer la cultura de la innovación que existe en este país, Colombia daría un paso muy importante". Santos agregó que Colombia está brindando la confianza que necesitan los empresarios y por eso cada vez hay más interesados en invertir en el país. **Dinero** [Ver más ▶](#)

Infraestructura y Competitividad

Ranking de Competitividad Mundial 2013 -IDM

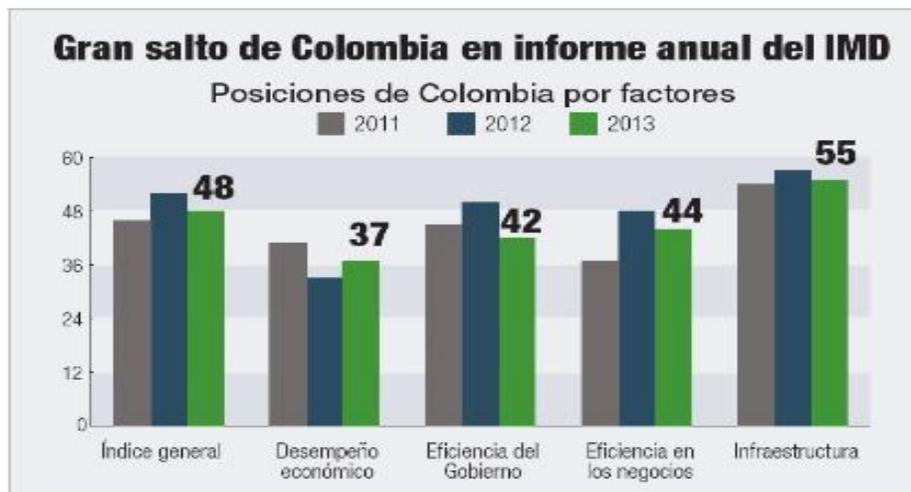
El informe de Competitividad Mundial - IMD “World Competitive Yearbook - IMD” es elaborado desde 1989 por el [Institute for Management Development \(IMD\)](http://www.imd.org), reconocida escuela de negocios ubicada en Suiza, que el 30 de mayo anunció los resultados del ranking 2013, el cual analiza un total de 60 países, en cuanto a gestión de recursos económicos y humanos y la capacidad de las para crear y mantener un entorno en el que las empresas puedan competir., constituyéndose en uno de los principales indicadores a nivel mundial sobre la posición competitiva de los países.

THE 2013 WCY OVERALL RANKING							
Country	Rank			Country	Rank		
	2013	2012	1997		2013	2012	1997
USA	1	2	1	Lithuania	31	36	
Switzerland	2	3	12	Mexico	32	37	40
Hong Kong	3	1	3	Poland	33	34	43
Sweden	4	5	19	Kazakhstan	34	32	
Singapore	5	4	2	Czech Republic	35	33	33
Norway	6	8	5	Estonia	36	31	
Canada	7	6	6	Turkey	37	38	35
UAE	8	16		Philippines	38	43	29
Germany	9	9	16	Indonesia	39	42	38
Qatar	10	10		India	40	35	41
Taiwan	11	7	18	Latvia	41		
Denmark	12	13	13	Russia	42	48	46
Luxembourg	13	12	8	Peru	43	44	
Netherlands	14	11	4	Italy	44	40	39
Malaysia	15	14	14	Spain	45	39	26
Australia	16	15	15	Portugal	46	41	32
Ireland	17	20	10	Slovak Republic	47	47	
United Kingdom	18	18	9	Colombia	48	52	45
Israel	19	19	25	Ukraine	49	56	
Finland	20	17	7	Hungary	50	45	37
China Mainland	21	23	27	Brazil	51	46	34
Korea	22	22	30	Slovenia	52	51	
Austria	23	21	20	South Africa	53	50	42
Japan	24	27	17	Greece	54	58	36
New Zealand	25	24	11	Romania	55	53	
Belgium	26	25	23	Jordan	56	49	
Thailand	27	30	31	Bulgaria	57	54	
France	28	29	22	Croatia	58	57	
Iceland	29	26	21	Argentina	59	55	28
Chile	30	28	24	Venezuela	60	59	44

Fuente: 2013 IMD World Competitiveness Ranking.

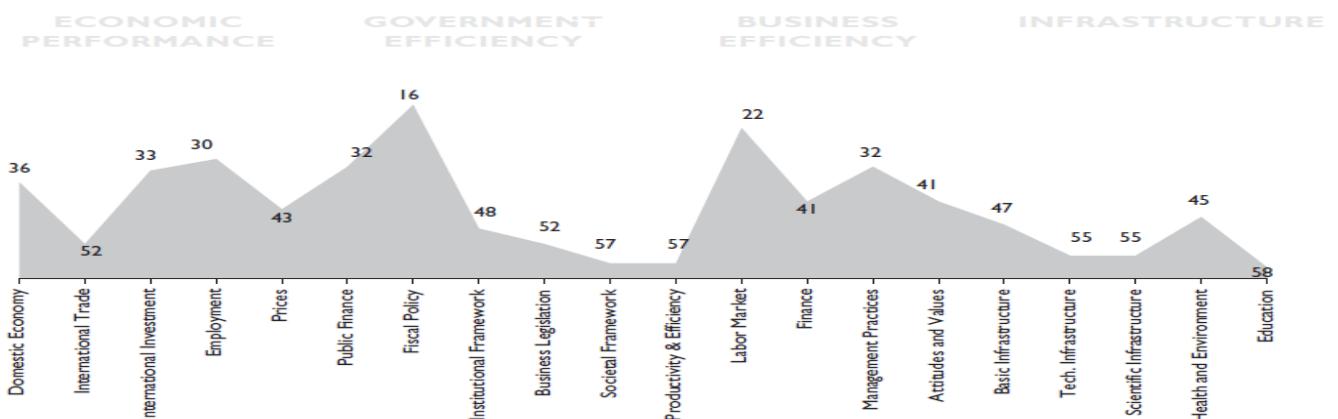
Los resultados muestran que EE.UU. ha recuperado el puesto número 1 en el año 2013, gracias a una recuperación del sector financiero, aumento en la innovación tecnológica y el éxito de sus empresas en el mercado global. Por otro lado Suiza (2), Hong Kong (3), Suecia (4) e incluso Japón (24) muestran un buen desempeño. En Europa, Suiza (2), Suecia (4) y Alemania (9) continúan siendo naciones competitivas, gracias hacia su orientación a la exportación, diversificación, apoyo a las PYMEs y su disciplina fiscal, no obstante se observa un estancamiento del resto de países de la zona euro – dejando la política de austeridad en tela de juicio – dado que el crecimiento sigue siendo un requisito previo para la competitividad, como lo indica Stéphane Garelli, el director del Centro de Competitividad Mundial del IMD.

En lo que respecta a Latinoamérica, Colombia fue el país que más puestos ascendió, (paso del puesto 52 al 48) con una calificación de 54.365 sobre 100, seguido por Perú que aumento un puesto y ubica por encima de Colombia en la posición 42, mientras que Brasil (del 46 al 51), Argentina (del 55 al 59) Chile (del 28 al 30) y Venezuela (del 59 al 60) retrocedieron en el ranking.



El avance de Colombia en el ranking general, se explica por mejoras en tres de las cuatro principales factores de análisis, el **Desempeño Económico** fue el factor que no registro mejora, dado que el crecimiento estuvo por debajo del potencial y hay debilidad en la competitividad del comercio exterior, en **Eficiencia Gobierno** el buen desempeño se sustenta en las acciones emprendidas por el Gobierno para avanzar en el tema fiscal y en el entorno institucional, en **Eficiencia en los Negocios** Colombia alcanzó un desempeño importante debido al comportamiento del sub factor relacionado con el mercado laboral, en lo que hace referencia a finanzas también hay una mejora en el índice de la Bolsa de Valores, capitalización de la misma, así como en el impacto de la deuda corporativa en la competencia, pero queda mucho trabajo en cuanto a productividad y eficiencia se refiere

En lo que respecta a **Infraestructura** que es en el factor donde estamos peor calificados, se registró una mejora al pasar de la posición 57 a la 55, los resultados corresponden básicamente a la percepción de los empresarios, en particular se destaca aspectos relacionados con las tarifas de banda ancha, gasto total en salud, en educación se presenta la peor posición. No obstante este avance, los resultados reflejan un llamado de alerta con respecto al ritmo en que se debería estar atacando el déficit de infraestructura de transporte, el más relevante en términos estructurales y de largo plazo, sin embargo como algo positivo se destaca un ascenso en la variable de calidad del transporte aéreo, infraestructura energética y acceso a bienes básicos.



[VER INFORME COMPLETO DE COLOMBIA](#)

Noticias del sector



Logística



"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla.....sin ella se han perdido todas las guerras"

Cooperación aduanera, clave del TLC con Panamá. Jun 6

Haber negociado con Panamá como tema prioritario el desarrollo de un instrumento de cooperación aduanera y de asistencia mutua que fortalece los canales y flujos de información entre las autoridades aduaneras, fue una de las principales ganancias de Colombia en la negociación para un TLC con ese país, el cual concluyó el sábado pasado. En ese punto coincidieron el ministro de Comercio, Industria y Turismo, Sergio Díaz-Granados, y los voceros de gremios como la Asociación Nacional de Comercio Exterior (Analdex), la Asociación Nacional de Empresarios de Colombia (Andi), la Asociación Colombiana de Comerciantes de Autopartes (Asopartes), la Asociación Colombiana de Exportadores de Flores (Asocolflores), la Cámara Colombiana de la Construcción, así como la Cámara Colombiana de la Confección, principalmente. **Portafolio**

[Ver más ▶](#)

Transporte



"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

Alianza público - privado da vida al tren de cercanías. Jun 5

La Gobernación de Cundinamarca, el Distrito y el Gobierno Nacional acaban de recibir la primera propuesta de alianza público-privada (APP) para construir el sistema férreo ligero de Cundinamarca, que contará con dos líneas, una desde la Estación de la Sabana hasta Facatativá y otra desde el mismo punto hasta Soacha. Los estudios de prefactibilidad fueron radicados el pasado 30 de mayo por un consorcio conformado por las empresas hispanoalemanas Vossloh, TorresCámara y FGV, que estructuraron el proyecto a través de la firma colombiana Silk Banca de Inversión. A partir de esa fecha, las entidades gubernamentales tienen un plazo de tres meses para evaluar la propuesta. De ser aprobada mediante APP, las firmas tendrían la construcción, puesta en marcha, mantenimiento y explotación de los dos tramos férreos de trenes eléctricos.

El Tiempo [Ver más ▶](#)

Infraestructura



"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

Las firmas españolas, atraídas por el mayor proyecto concesional de Colombia. Jun 5

Acciona, ACS, Ferrovial, OHL y Sacyr, a través de sus respectivos consorcios, han manifestado a las autoridades colombianas su interés por participar en la licitación de cinco concesiones de autopistas en el país, que forman parte de un proyecto global valorado en más de 5.200 millones de euros. Acciona, participa en un consorcio a través de su filial de concesiones de Chile y junto con Infracon y Nexus Infraestructura, en tanto que ACS figura mediante su participada Iridium Colombia junto Episol, de acuerdo con los datos oficiales. Ferrovial, a través de Cintra, lidera un consorcio en el que también participa Arquitectos e Ingenieros Asociados; OHL lo hace con sus participadas de concesiones en Colombia y Chile y Sacyr junto a Concesia y MC Victoria Tempranas. **Expansión** [Ver más ▶](#)

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la pública

Información de Interés



Enlaces de Interés

Nacionales

[MinTransporte](#)
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)
[INVIAS](#)
[ANI](#)
[Policía Nacional](#)
[DNP](#)
[CONPES](#)

5239

Internacionales

[IIRSA](#)
[MIT Supply Chain](#)
[LOGYCA](#)

Información de proyectos de Infraestructura

**EJECUTAR
ES NUESTRA RUTA**

ENTRAR

VER ESTADO DE VIAS ACTUAL - 7 de Junio de 2013

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay cero (0) vías nacionales con cierre total, hay cuatro (7) vías nacionales con cierres programados, cuatro (4) vías departamentales y municipales con cierres totales y 88 vías con pasos restringidos.

RESTRICCIONES FIN DE SEMANA DE JUNIO

COMUNICADO OFICIAL

RESTRICCIÓN DE VEHÍCULOS DE CARGA "PARA EL PUENTE FESTIVO DEL VIERNES 7 AL LUNES 10 DE JUNIO DE 2013, EN LA RED VIAL NACIONAL".

Bogotá, 5 de junio de 2013: En cumplimiento a lo dispuesto en la Resolución 3226 del 25 de mayo de 2012, y en concordancia a lo dispuesto en la resolución 0761 del 1 de abril de 2013, por el cual se crea el Comité Interinstitucional para la adopción y ejecución del Plan Estratégico Integral de Seguridad y Movilidad, se comunica a los gremios, asociaciones del sector transporte, ciudadanos usuarios de la red vial nacional e interesados que la restricción a aplicar para los vehículos de carga será en las fechas y horas relacionadas a continuación:

FECHAS, HORAS Y CORREDORES VIALES QUE SERÁN OBJETO DE LA RESTRICCIÓN VEHICULAR PARA EL TRÁNSITO DE VEHÍCULOS DE CARGA CON CAPACIDAD SUPERIOR A 3.4 TONELADAS EN CUNDINAMARCA Y OTROS DEPARTAMENTOS.		
VIERNES	07-junio -2013	18:00 A 20:00 HORAS
SÁBADO	08-junio -2013	09:00 A 22:00 HORAS
DOMINGO	09-junio-2013	14:00 A 18:00 HORAS
LUNES	10-junio -2013	09:00 A 23:00 HORAS

Vías a restringir:

1. BOGOTÁ – LA VEGA – VILLETA – HONDA.
2. BOGOTÁ – FUSAGASUGA – MELGAR – IBAGUE.
3. BOGOTÁ – TUNJA.
4. BOGOTÁ – CHÍA – CAJICA – UBATE – CHIQUINQUIRA – BARBOSA – SAN GIL – BUCARAMANGA.
5. BOGOTÁ – LA MESA – GIRARDOT.
6. BOGOTÁ – VILLAVICENCIO – ACACIAS.
7. MEDELLÍN – SANTA FE DE ANTIOQUIA.
8. BOGOTÁ – CHOACHI.
9. BARRANQUILLA – CARTAGENA (VIA AL MAR)
10. IBAGUE – ARMENIA – CALI.
11. NEIVA – ESPINAL – GIRARDOT.
12. PASTO – CHACHAGÜI.
13. BOGOTÁ-MOSQUERA-FACATATIVÁ- SASAIMA- VILLETA
14. BOGOTÁ-LA CALERA-GUASCA-GUATAVITA
15. SIBATE- ALTO DE SAN MIGUEL-FUSAGASUGÁ
16. CHÍA- COTA-MOSQUERA-LA MESA-GIRARDOT

VER RESOLUCION [AQUÍ](#)

VER VIAS EN QUE APLICA LA RESTRICCIÓN [AQUÍ](#)

NUEVO SERVICIO DE COSCO CONTAINER LINES POR SANTA MARTA

SCOSCO CONTAINER LINES inicio aceptación de cargas desde el Lejano Oriente- China, Taiwán, Japón, Corea, Vietnam con destino a Santa Marta. Las primeras unidades llenas arribaron a Santa Marta el pasado Mayo 29/2013.

Actualmente todo contenedor procedente del Lejano Oriente es embarcado en naves del servicio GME - Con la siguiente rotación:

Busan - Shanghai - Ningbo - Xiamen - Yantian - Panamá (CCT) – Houston – Panamá (CCT) – Busan

El relay de los contenedores llenos destino Colombia se efectúa en Panamá utilizando el actual servicio de XPRESS Cargo Line.

Zarpes Semanales - Tiempo de transito 36 días

Este servicio acepta contenedores de exportación desde Santa Marta a los siguientes destinos:

Puerto Limón – Costa Rica	Directo
Panamá CCT - Panamá	Directo
Houston - - USA	Via CCT Panamá
Lejano Oriente	Via CCT Panamá

PROYECTO Modificación Resoluciones Mínimas

Se adjunta proyecto de resolución “Por la cual se modifica el inciso segundo del artículo 2º de la Resolución 0025 del 21 de febrero de 2013”; y con la que básicamente se amplía el plazo hasta el 31 de agosto, para cumplir con los requisitos de descripciones mínimas establecidas en la resolución 25, para las importaciones realizadas al amparo de licencias anuales de algunas subpartidas arancelarias.

El Ministerio de Comercio, Industria y Turismo está recibiendo comentarios, observaciones y sugerencias sobre el proyecto de resolución hasta el 11 de junio.

[VER DOCUMENTO](#)

Resumen ANDI



Ministerio de Transporte

Operativos de control para verificar costos de fletes y reducción en comparendos. Los principales anuncios

El viceministro de transporte, Nicolás Estupiñán; el Superintendente de Puertos y Transporte, Juan Miguel Durán, y El Director de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional, General Carlos Mena, participaron en un foro en el que anunciaron varios avances para la mejora de la logística de transporte en el país.

El viceministro explicó el plan que se está realizando en los principales corredores de carga del país junto con la Policía y la Superintendencia, en el que las entidades hacen operativos de control en carretera para verificar el cumplimiento del manifiesto de carga y el costo del flete: "Con este monitoreo se están identificando las empresas que no están cumpliendo y verificando si los costos de la operación logística son justos para todos los actores. Los operativos ya se hicieron en Buenaventura, Medellín y hoy en Cartagena". Afirmó el viceministro, quien anunció además que los operativos continuarán en los Llanos Orientales y puntos fronterizos.

Por su parte, el Superintendente anunció la reducción de un 55 por ciento en los comparendos impartidos por infracciones de tránsito a vehículos de carga. "El 90 por ciento de los comparendos es por sobrepeso en las carreteras. De esta manera, la reducción es una noticia sumamente positiva no sólo para la infraestructura y la seguridad vial del país, sino para las empresas de carga, porque disminuyen el impacto económico que estas multas les generan" Afirmó Juan Durán.

El trabajo con los transportadores continúa mañana viernes 8 de junio con la presencia de la Ministra de Transporte, Cecilia Álvarez- Correa Glen, en el Centro de Convenciones de Cartagena, donde se reunirá el Observatorio de Carga por Carretera para discutir el proyecto de documento Conpes que plantea la Política pública sobre la regulación y renovación del parque automotor de carga en el país.